

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE

privind aprobarea Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Rețele de transport

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Art.1 – (1) Se aprobă Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Rețele de transport, care cuprinde direcțiile de dezvoltare ale infrastructurii de transport, prevăzute în anexele nr.1–10.

(2) Lucrările care fac obiectul prezentei legi sunt de interes național și constituie cauză de utilitate publică.

Art.2 – Semnificația principalilor termeni utilizați în prezenta lege este cea prevăzută în anexa nr.11.

Art.3 – (1) Lucrările de realizare a proiectelor aferente direcțiilor de dezvoltare din Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Rețele de transport se cuprind în listele de investiții anexă la bugetele ordonatorilor principali de credite, pe bază de studii de fezabilitate elaborate și aprobate potrivit legii.

(2) Lucrările pot fi finanțate, total sau parțial, din sumele alocate anual cu această destinație de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, din credite externe, fonduri externe nerambursabile și din alte surse legal constituite, pe bază de documentații tehnico-economice aprobate conform legislației în vigoare.

(3) Realizarea unor noi lucrări, considerate prioritare și necuprinse în liniile directe prevăzute prin prezenta lege, se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

(4) Programele privind executarea lucrărilor aferente direcțiilor de dezvoltare prevăzute în prezenta lege, conform proiectelor aprobate în condițiile legii, se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art.4 – (1) Prevederile Planului de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea I – Rețele de transport sunt obligatorii și se aplică în amenajarea teritoriului județelor, municipiilor, orașelor sau comunelor, după caz.

(2) Delimitarea terenurilor, a culoarelor și a amplasamentelor necesare pentru rețele de transport se stabilește prin documentații de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului și prin studii de fezabilitate, aprobate potrivit legii.

(3) Exproprierea pentru cauză de utilitate publică, ocuparea terenurilor și scoaterea din circuitul agricol și din circuitul silvic se fac potrivit legii.

(4) Pe terenurile rezervate dezvoltării rețelelor de transport stabilite prin documentațiile de amenajare a teritoriului se interzice autorizarea executării construcțiilor definitive, fără avizul organului de specialitate al administrației publice centrale, care stabilește politica în domeniul transporturilor.

Art.5 – Autoritățile administrației publice centrale, județene și locale vor coopera pentru asigurarea aplicării prevederilor prezentei legi.

Art.6 – Pe data intrării în vigoare a prezentei legi, Legea nr.71/1996 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea I – Căi de comunicație, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I , nr.166 din 29 iulie 1996, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art.7 – Anexele nr.1 – 11 fac parte integrantă din prezenta lege.

**Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Național
– Secțiunea I – Rețele de transport**

A. Rețeaua de căi rutiere

1. Autostrăzi:

- 1.01 – Nădlac* – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Sibiu – Pitești – București – Lehliu – Fetești – Cernavodă – Constanța;
- 1.02 – Sibiu – Făgăraș – Brașov – Ploiești – București;
- 1.03 – Timișoara – Stămora Moravița*;
- 1.04 – Zalău – Cluj-Napoca – Turda – Alba Iulia – Sebeș;
- 1.05 – Lugoj – Caransebeș – Drobeta-Turnu Severin – Filiași – Craiova – Calafat*;
- 1.06 – Siret* – Suceava – Bacău – Mărășești – Tișița;
- 1.07 – Albița* – Huși – Tecuci – Tișița – Buzău;
- 1.08 – București – Giurgiu*;
- 1.09 – Buzău – Ploiești;
- 1.10 – Centura București;
- 1.11 – Centura Constanța;
- 1.12 – Borș* – Marghita – Zalău;
- 1.13 – Turda – Târgu Mureș – Sighișoara – Făgăraș;
- 1.14 – Petea* – Satu Mare – Baia Mare – Mireșu Mare – Dej – Bistrița – Vatra Dornei – Suceava;
- 1.15 – Mireșu Mare – Zalău;
- 1.16 – Târgu Mureș – Piatra Neamț – Roman – Târgu Frumos – Iași – Sculeni*;
- 1.17 – Craiova – București;
- 1.18 – Halmeu* – Seini;
- 1.19 – Arad – Deva;
- 1.20 – Oradea – Chișineu Criș – Arad;
- 1.21 – Vărșand* – Chișineu Criș.

2. Drumuri expres sau cu 4 benzi

- 2.01 – Nădlac – Timișoara;
- 2.02 – Halmeu – Satu Mare – Zalău;
- 2.03 – Borș* – Oradea – Zalău;
- 2.04 – Drobeta-Turnu Severin – Calafat;
- 2.05 – Simeria – Hațeg – Petroșani – Filiași;
- 2.06 – Craiova – Alexandria – București;

2.07 – Buzău – București;

Coridorul Pan-European de transport multimodal IV – punctele 1.01 și 1.05.

Coridorul Pan-European de transport intermodal IX – punctele 1.07, 1.08 și 2.07.

2.08 – Ploiești – Buzău – Râmnicu Sărat;

2.09 – Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Oradea;

2.10 – Baia Mare – Cavnic – Budești – Borșa – Iacobeni – Vatra Dornei – Piatra Neamț – Bacău;

2.11 – Sighetu Marmației* – Budești;

2.12 – Moisei – Năsăud – Bistrița – Reghin – Târgu Mureș;

2.13 – Dej – Cluj-Napoca – Turda;

2.14 – Reghin – Miercurea Ciuc – Târgu Secuiesc;

2.15 – Suceava – Botoșani – Ștefănești*;

2.16 – Botoșani – Târgu Frumos;

2.17 – Chișineu Criș – Beiuș – Cluj-Napoca;

2.18 – Oradea – Beiuș – Deva;

2.19 – Sibiu – Mediaș – Sighișoara – Odorheiu Secuiesc – Miercurea Ciuc;

2.20 – Bacău – Târgu Secuiesc – Brașov – Pitești – Slatina – Craiova;

2.21 – Bacău – Vaslui – Crasna;

2.22 – Târgu Secuiesc – Focșani – Brăila – Tulcea;

2.23 – Cenad* – Timișoara;

2.24 – Voiteg – Reșita – Caransebeș;

2.25 – Socol* – Baziaș – Moldova Nouă – Drobeta-Turnu Severin;

2.26 – Filiași – Craiova;

2.27 – Drobeta-Turnu Severin – Târgu Jiu – Râmnicu Vâlcea – Curtea de Argeș;

2.28 – Craiova – Bechet*;

2.29 – Pitești – Târgoviște – Ploiești;

2.30 – Pitești – Costești – Roșiori de Vede – Turnu Măgurele*;

2.31 – Turnu Măgurele – Alexandria;

2.32 – București – Giurgiu*;

2.33 – Giurgiu-lești* – Galați – Brăila – Slobozia – Călărași*;

2.34 – Buzău – Brăila;

2.35 – Râmnicu Sărat – Hârșova – Constanța;

2.36 – Slobozia – Hârșova – Tulcea;

2.37 – Tulcea – Constanța – Vama Veche*;

3. Poduri noi:

3.01 – Pe Dunăre la: Calafat, Bechet, Turnu Măgurele, Giurgiu, Călărași și Brăila;

3.02 – Pe râul Prut la: Galați – Giurgiulești, Fălciu, Ungheni și Ștefănești;

3.03 – Pe râul Tisa la: Sighetu Marmăției;

3.04 – Pe râul Siret la: Cosmești

NOTĂ

*) Cuprinde și secțiunea între ultima localitate și frontiera de stat

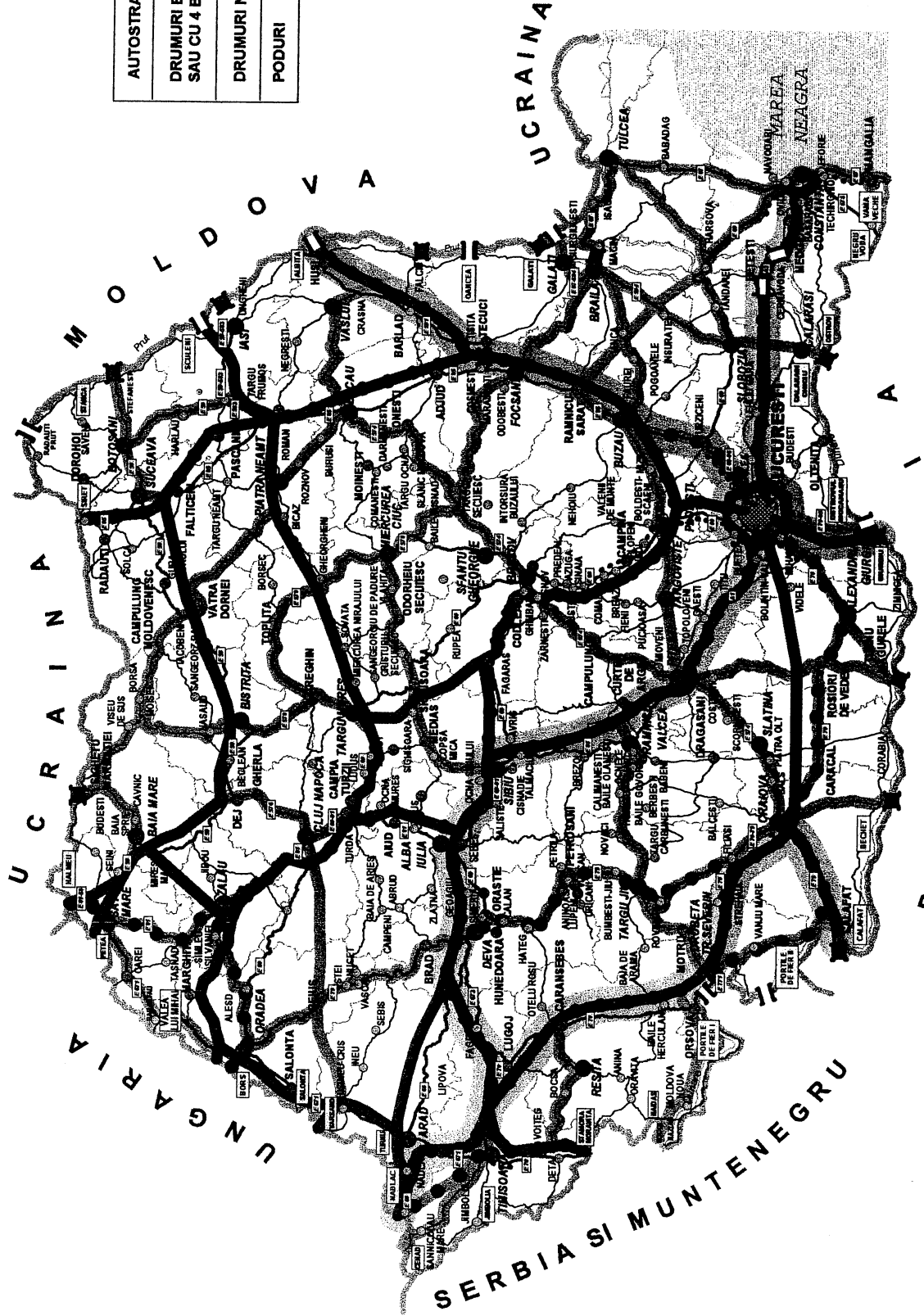
PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL SECTIONEA I - REțele DE TRANSPORT

A. DIRECTII DE DEZVOLTARE A REȚELEI DE CAI RUTIERE

LEGENDA

	EXISTENT	PREVEDERI
AUTOSTRAZI		
DRUMURI EXPRES SAU CU 4 BENZI	X 	
DRUMURI NATIONALE		X
PODURI		

	CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT IV
	CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT IX
●	RETEA TEN - R
	DRUM EUROPEAN
●	MUNICIPII RESEDINTA DE JUDET
○	MUNICIPII
○	ORASE
	LIMITA TERITORIU JUDETEAN
	FRONTIERA DE STAT
	PRINCIPALE PUNCTE DE TRECERE A FRONTIEREI



**Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Național
– Secțiunea I – Rețele de transport**

B. Rețeaua de căi feroviare

1. Linii de cale ferată convenționale cu viteza până la 160 km/h pe trasee existente reabilitate:

1.01 – Curtici* – Arad – Simeria – Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Copșa Mică – Brașov – Ploiești – București – Fetești – Medgidia – Constanța;

1.02 – Vințu de Jos – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Vâlcele – Pitești – București;

1.03 – Arad – Timișoara – Caransebeș – Drobeta-Turnu Severin – Strehăia – Craiova – Calafat*;

1.04 – Craiova – Roșiori – Videle – București/Giurgiu;

1.05 – Cristești Jijia* – Iași – Pașcani – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București – Giurgiu*;

Coridorul Pan-European de transport multimodal IV – punctele 1.01 și 1.03.

Coridorul Pan-European de transport intermodal IX – punctul 1.05.

1.06 – Vicșani* – Suceava – Pașcani;

1.07 – Buzău – Făurei – Brăila – Galați*;

1.08 – Oradea – Episcopia Bihor*;

1.09 – Halmeu* – Satu Mare – Oradea – Poieni – Cluj-Napoca – Apahida – Coșlariu;

1.10 – Timișoara – Stămora Moravița*;

1.11 – Oradea – Arad;

1.12 – Constanța – Mangalia;

1.13 – Medgidia – Negru Vodă*;

1.14 – București – Urziceni – Făurei;

1.15 – Satu Mare – Baia Mare – Dej – Apahida;

1.16 – Dej – Beclean pe Someș – Suceava;

1.17 – Brașov – Ciceu – Deda – Beclean pe Someș;

1.18 – Simeria – Filiași.

2. Linii de cale ferată cu viteza peste 250 km/h:

2.01 – Linii noi : Rețeaua feroviară de mare viteză va fi realizată în funcție de înțelegerile cu țările vecine și în urma unui studiu care va stabili numărul punctelor de secționare și traseul pe direcția: – Constanța – București – cu ieșire spre frontiera vestică a României.

3. Linii de cale ferată de interes local pe trasee noi:

- 3.01 – Zalău – Cehu Silvaniei;
- 3.02 – Dej – Târgu Lăpuș;
- 3.03 – Motru – Baia de Aramă;
- 3.04 – Strehaia – Vânju Mare;
- 3.05 – Târgu Mureș – Sighișoara;
- 3.06 – Bicaș – Gheorgheni;
- 3.07 – Bacău – Moinești;
- 3.08 – Brăila – Măcin – Tulcea;
- 3.09 – Țândărei – Giurgeni;
- 3.10 – Calafat* – Vânju Mare – Drobeta-Turnu Severin;
- 3.11 – Zalău – Huedin;
- 3.12 – Craiova – Porțile de Fier II*;
- 3.13 – Baia Mare – Sighetu Marmăției;
- 3.14 – Satu Mare – Petea*

4. Poduri noi:

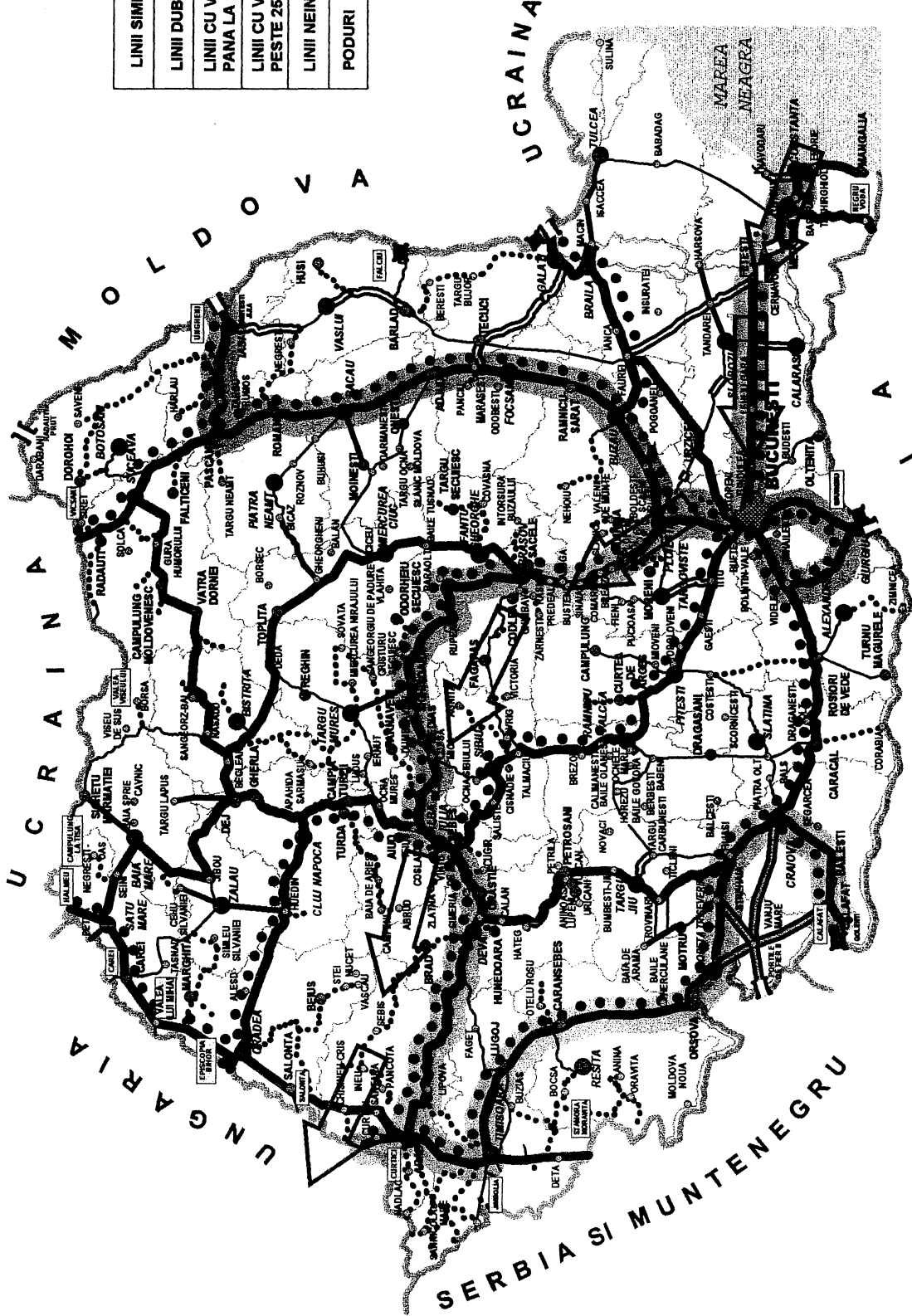
- 4.01 – Pe Dunăre la: Calafat, Giurgiu și Brăila;
- 4.02 – Pe râul Prut la: Galați – Giurgiulești și Fălciu.

NOTĂ

*) Cuprinde și secțiunea între ultima stație de cale ferată și frontiera de stat

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL SECTIONEA I - RELETELE DE TRANSPORT

B. DIRECTII DE DEZVOLTARE A REZELEI DE CAI FERROVIARE



LEGENDA

LINII SIMPLE	EXISTENT	PREVEDERI
—	—	—
==	==	==
—	—	—
—	X	↔
—	X
—		—

- CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT IV
- CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT IX
- RETEA TEN - F
- MUNICIPII RESEDINTA DE JUDET
- MUNICIPII
- ORASE
- LIMITA TERITORIU JUDETEAN
- FRONTIERA DE STAT
- PRINCIPALE PUNCTE DE TREGERE A FRONTIEREI
- GIURGIU

NOTA
LINIILE SIMPLE SI DUBLE PE TRASEELE NOI SUNT LINII DE INTERES LOCAL



**Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Național
– Secțiunea I – Rețele de transport**

C. Rețeaua de căi navigabile interioare și porturi.

1. Căi navigabile la care se vor executa lucrări de amenajare.

- 1.01 – Dunărea (Baziaș – portul Cernavodă – portul Brăila – portul Sulina).
 – sector intrarea în țară la gura Nerei, amonte de Baziaș – Porțile de Fier II;
 – sector Porțile de Fier II – Călărași;
 – sector Călărași – Cernavodă – Brăila;
 – sector Brăila – Ceatal Ismail;
 – sector Tulcea – între Ceatal Ismail și Ceatal Sf. Gheorghe;
 – canal Sulina, sector Ceatal Sf. Gheorghe – Marea Neagră;
- 1.02 – Canalul Dunăre – Marea Neagră;
- 1.03 – Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari;
- 1.04 – Dunărea (Brațul Chilia);

Coridorul Pan-European de transport VII – de la punctul 1.01 la punctul 1.04.

- 1.05 – Canalul de legătură între Dunăre – Borcea și Combinatul Călărași;
- 1.06 – Brațele navigabile ale Dunării: Tatamir, Sfântu Gheorghe, Măcin, Arapu, Caleia, Vâlciu, Borcea, Bala, Gogoșu;
- 1.07 – Râul Prut între Dunăre și nodul hidrotehnic Stânca Costești;
- 1.08 – Râul Siret între Dunăre și Adjud;
- 1.09 – Canalul magistral Siret – Bărăgan între Adjud și Dridu;
- 1.10 – Râul Ialomița între Dunăre și Dridu;
- 1.11 – Râul Argeș între Dunăre și Mihăilești;
- 1.12 – Râul Dâmbovița între Budești – București (Glina);
- 1.13 – Râul Olt între Dunăre – Slatina și Râmnicu Vâlcea;
- 1.14 – Râul Jiu între Dunăre și Craiova;
- 1.15 – Canalul Bega pe sectorul Timișoara – frontieră;
- 1.16 – Râul Mureș de la frontieră până la Alba Iulia;
- 1.17 – Râul Someș între frontieră și Dej.
- 2. Puncte de traversare cu bacul și de acostare nave de pasageri la care se vor executa lucrări de modernizare**
- 2.01 – Portul Sulina;

- 2.02 – Portul Tulcea;
- 2.03 – Portul Galați;
- 2.04 – Portul Brăila;
- 2.05 – Portul Cernavodă;
- 2.06 – Portul Călărași;
- 2.07 – Portul Oltenița;
- 2.08 – Portul Giurgiu;
- 2.09 – Portul Calafat;
- 2.10 – Portul Drobeta-Turnu Severin;
- 2.11 – Portul Moldova Veche;
- 2.12 – Portul Chilia Veche;
- 2.13 – Portul Periprava;
- 2.14 – Portul Sfântu Gheorghe;
- 2.15 – Portul Isaccea;
- 2.16 – Portul Hârșova;
- 2.17 – Portul Zimnicea;
- 2.18 – Portul Turnu Măgurele;
- 2.19 – Portul Corabia;
- 2.20 – Portul Bechet;
- 2.21 – Portul Rast;
- 2.22 – Portul Cetate;
- 2.23 – Portul Orșova;
- 2.24 – Portul Șvinița.

3. Puncte de trafic RO – RO noi

- 3.01 – Portul Tulcea;
- 3.02 – Portul Galați;
- 3.03 – Portul Brăila;
- 3.04 – Portul Călărași;
- 3.05 – Portul Oltenița;
- 3.06 – Portul Giurgiu;
- 3.07 – Portul Calafat;
- 3.08 – Portul Drobeta-Turnu Severin;
- 3.09 – Portul Moldova Veche.
- 3.10 – Portul Isaccea;

3.11 – Portul Turnu Măgurele;

3.12 – Portul Corabia;

3.13 – Portul Bechet;

4. Porturi la care se vor executa lucrări de modernizare.

4.01 – Portul Constanța;

4.02 – Portul Sulina;

4.03 – Portul Tulcea;

4.04 – Portul Medgidia;

4.05 – Portul Galați;

4.06 – Portul Brăila;

4.07 – Portul Cernavodă;

4.08 – Portul Călărași;

4.09 – Portul Oltenița;

4.10 – Portul Giurgiu;

4.11 – Portul Calafat;

4.12 – Portul Drobeta-Turnu Severin;

4.13 – Portul Moldova Veche;

4.14 – Portul Mangalia;

4.15 – Portul Midia;

4.16 – Portul Chilia Veche;

4.17 – Portul Mahmudia;

4.18 – Portul Isaccea;

4.19 – Portul Hârșova;

4.20 – Portul Basarabi – pe Canalul Dunăre – Marea Neagră;

4.21 – Portul Ovidiu – pe Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari;

4.22 – Portul Luminița – pe Canalul Poarta Albă – Midia Năvodari;

4.23 – Portul Pârjoaia;

4.24 – Portul Zimnicea;

4.25 – Portul Turnu Măgurele;

4.26 – Portul Corabia;

4.27 – Portul Bechet;

4.28 – Portul Cetate;

4.29 – Portul Orșova;

4.30 – Portul Svinița;

4.31 – Portul Baziaș.

5. Porturi noi

5.01 – Pe râul Prut la: Oancea, Fălciu, Risești, Prisăcani;

5.02 – Pe râul Siret la: Adjud Sud, Doaga și Independența;

5.03 – Pe canalul Siret – Bărăgan la: Mărășești, Focșani, Râmnicu Sărat, Buzău și Dridu;

5.04 – Pe râul Ialomița la Slobozia;

5.05 – Pe râul Dâmbovița la București (Glina);

5.06 – Pe râul Argeș la Oltenița (confluență cu Dunărea) și la 1 Decembrie;

5.07 – Pe râul Olt la Islaz (confluență cu Dunărea) la Slatina și la Râmnicu Vâlcea Sud (Govora);

5.08 – Pe râul Jiu la Craiova;

5.09 – Pe canalul Bega la Timișoara;

5.10 – Pe râul Mureș la: Arad, Deva și Alba Iulia;

5.11 – Pe râul Someș la: Satu Mare, Jibou și Dej.

6. Porturi turistice și debarcadere nave de pasageri

6.01 – Portul Sulina;

6.02 – Portul Tulcea;

6.03 – Portul Galați;

6.04 – Portul Brăila;

6.05 – Portul Cernavodă;

6.06 – Portul Oltenița;

6.07 – Portul Giurgiu;

6.08 – Portul Mangalia (2 Mai);

6.09 – Portul Belona (Eforie)

6.10 – Portul Tomis (Constanța);

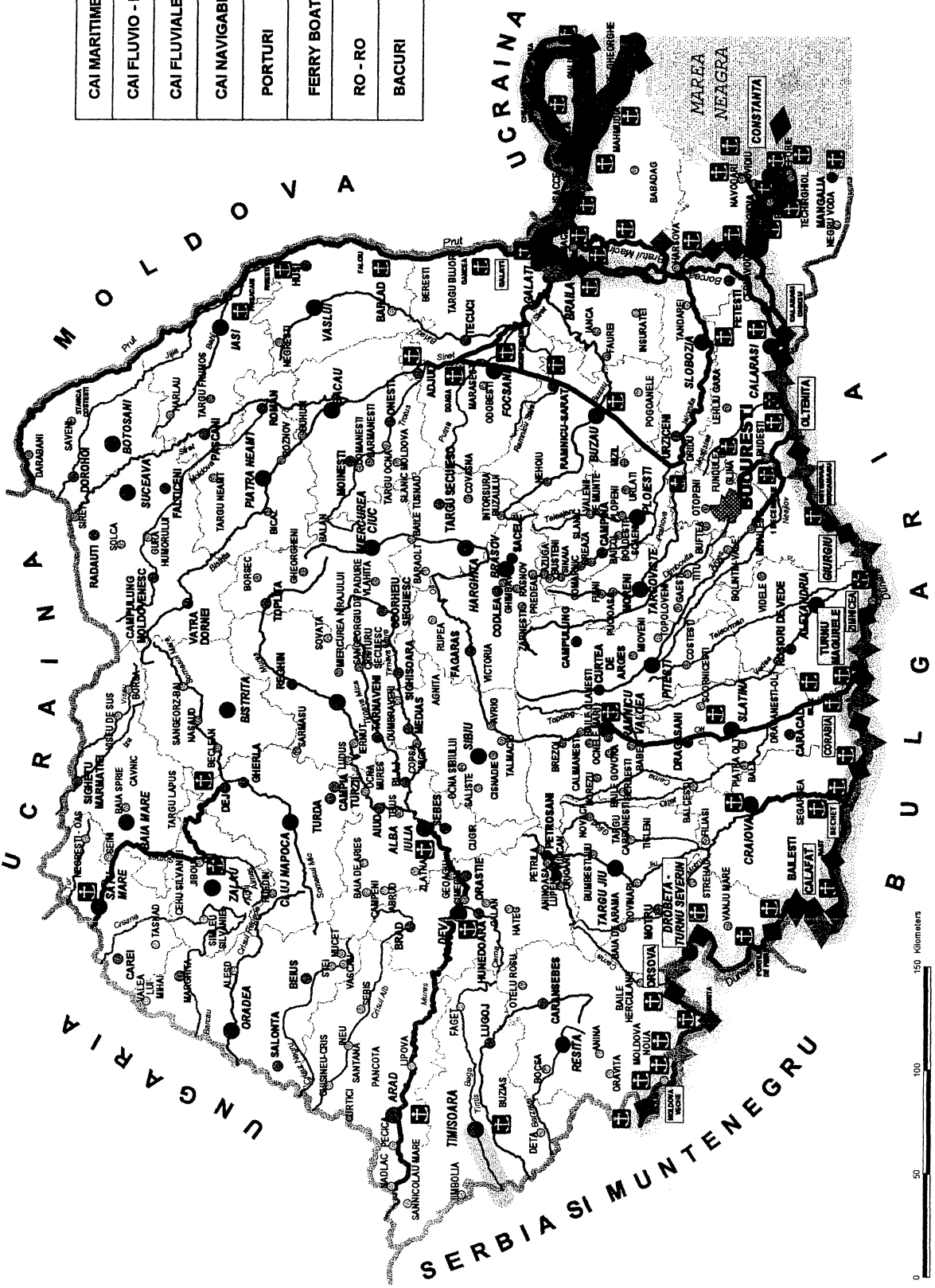
6.11 – Portul Chilia;

6.12 – Portul Sf. Gheorghe;

6.13 – Portul Orșova.

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL SECTIONEA I - RELETELE DE TRANSPORT

C. DIRECTII DE DEZVOLTARE A REZELEI DE CAI NAVIGABILE



LEGENDA

	EXISTENT	PREVEDERI
CAI MARITIME		X
CAI FLUVIO - MARITIME		X
CAI FLUVIALE		X
CAI NAVIGABILE		
PORTURI		
FERRY BOAT		X
RO - RO		
BACURI		

- CORIDORUL PANEUROPEAN DE TRANSPORT VII - DUNAREA
- MUNICIPII RESEDINTA DE JUDET
- MUNICIPII
- ORASE
- LIMITA TERITORIUL JUDETEAN
- FRONTIERA DE STAT
- PRINCIPALE PUNCTE DE TRECERE A FRONTIEREI



**Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Național
– Secțiunea I – Rețele de transport**

D. Rețeaua de aeroporturi

1. Aeroporturi existente la care se vor executa lucrări de modernizare

- 1.01 – Aeroportul Arad;
- 1.02 – Aeroportul București Băneasa;
- 1.03 – Aeroportul București Henri Coandă;
- 1.04 – Aeroportul Bacău;
- 1.05 – Aeroportul Cluj-Napoca;
- 1.06 – Aeroportul Constanța;
- 1.07 – Aeroportul Iași;
- 1.08 – Aeroportul Oradea;
- 1.09 – Aeroportul Sibiu;
- 1.10 – Aeroportul Suceava;
- 1.11 – Aeroportul Timișoara;
- 1.12 – Aeroportul Baia Mare;
- 1.13 – Aeroportul Târgu Mureș;
- 1.14 – Aeroportul Caransebeș;
- 1.15 – Aeroportul Craiova;
- 1.16 – Aeroportul Satu Mare;
- 1.17 – Aeroportul Tulcea.

2. Aeroporturi noi:

- 2.01 – În zona Brașov – Ghimbav – Prejmer;
- 2.02 – În zona Brăila – Galați – Tulucești;
- 2.03 – În zona Alba Iulia – Aurel Vlaicu;
- 2.04 – În zona municipiului Bistrița.

**Direcții de dezvoltare prevăzute în Planul de Amenajare a Teritoriului Național
– Secțiunea I – Rețele de transport**

E. Rețeaua de transport combinat

1. Terminale de transport combinat existente la care urmează să se execute lucrări de modernizare:

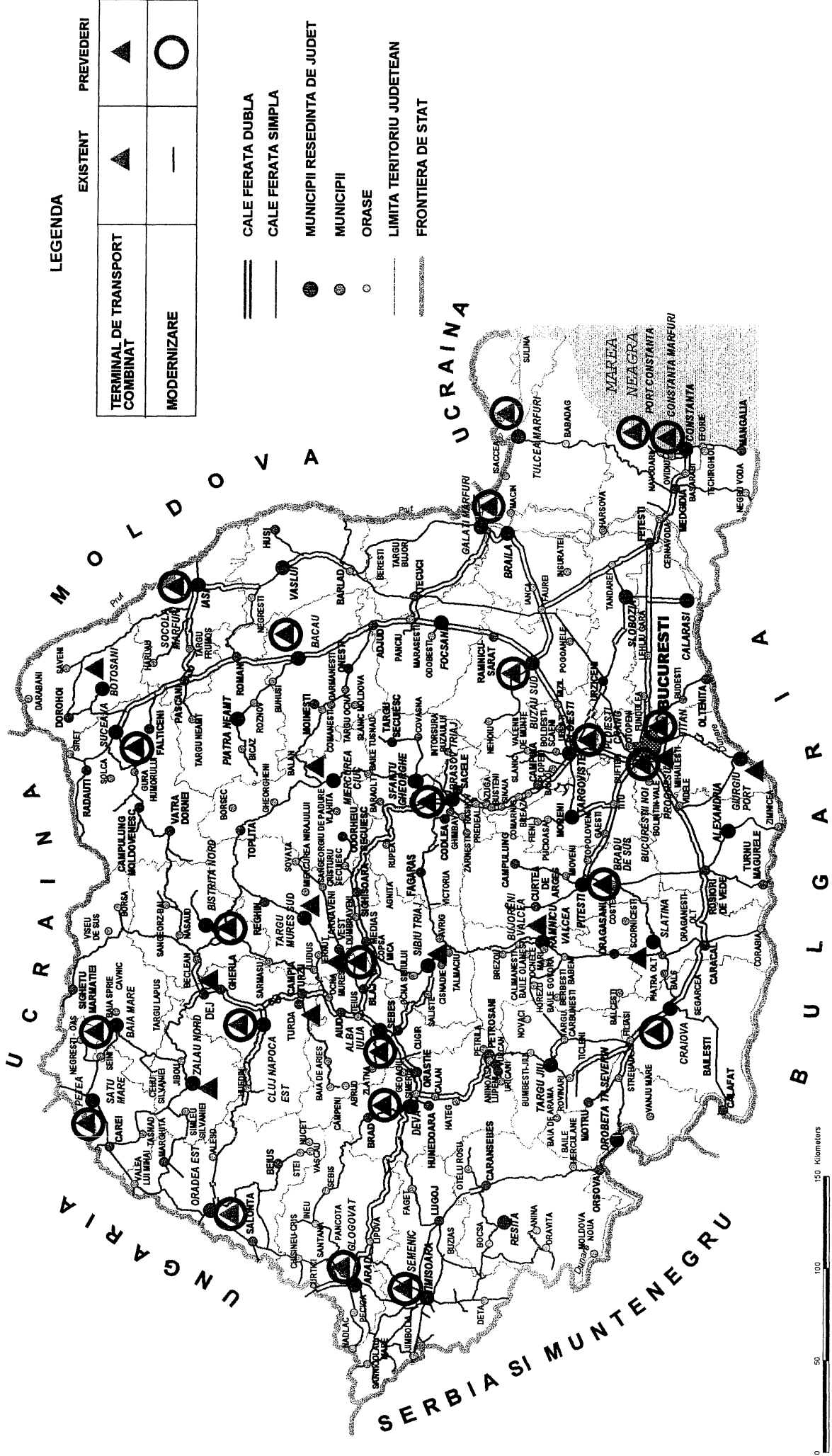
- 1.01 – Terminalul Alba Iulia;
- 1.02 – Terminalul Bacău;
- 1.03 – Terminalul Baia Mare;
- 1.04 – Terminalul Bistrița Nord;
- 1.05 – Terminalul Bradu de Sus (Pitești);
- 1.06 – Terminalul Brașov Triaj;
- 1.07 – Terminalul Bucureștii Noi;
- 1.08 – Terminalul Buzău Sud;
- 1.09 – Terminalul Cluj-Napoca Est;
- 1.10 – Terminalul Constanța Mărfuri;
- 1.11 – Terminalul Craiova;
- 1.12 – Terminalul Deva;
- 1.13 – Terminalul Galați Mărfuri;
- 1.14 – Terminalul Glogovăț (Arad);
- 1.15 – Terminalul Mediaș;
- 1.16 – Terminalul Oradea Est;
- 1.17 – Terminalul Ploiești Crâng;
- 1.18 – Terminalul Petea – Satu Mare;
- 1.19 – Terminalul Semenic (Timișoara Sud);
- 1.20 – Terminalul Socola Mărfuri;
- 1.21 – Terminalul Suceava;
- 1.22 – Terminalul Titan (București Sud);
- 1.23 – Terminalul Tulcea Mărfuri;
- 1.24 – Terminalul Port Constanța.

2. Terminale de transport combinat noi:

- 2.01 – Terminalul Giurgiu Port;
- 2.02 – Terminalul Dej.

PLAN DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL SECTIONEA I - REțele DE TRANSPORT

E. DIRECTII DE DEZVOLTARE A REȚELEI DE TRANSPORT COMBINAT



DEFINIREA principalilor termeni utilizați

Pentru aplicarea prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos semnifică, după cum urmează :

1. *Drum național* – drum care aparține proprietății publice a statului, este de interes național, asigură legătura capitalei țării cu reședințele de județe, cu obiectivele de interes strategic național, între ele, precum și cu țările vecine.
Drumurile naționale pot fi:
 - autostrăzi
 - drumuri expres
 - drumuri naționale europene (E)
 - drumuri naționale principale
 - drumuri naționale secundare;
2. *Autostradă* – drum național de mare capacitate și viteză, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, care nu deservește proprietăți riverane, prevăzut cu două căi unidireționale separate printr-o zonă mediană având cel puțin două benzi de circulație pe sens și bandă de staționare de urgență, intersecții denivelate și accese limitate, intrarea și ieșirea autovehiculelor fiind permise numai în locuri special amenajate;
3. *Drum expres* – drum național accesibil numai prin noduri sau intersecții reglementate, rezervat exclusiv circulației autovehiculelor, se desfășoară în afara localităților și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;
4. *Drum cu 4 benzi* – drum național cu patru benzi de circulație, accesibil prin intersecții reglementate, cu traseu care poate traversa localități și pe care oprirea și staționarea pe partea carosabilă sunt interzise;
5. *Infrastructura feroviară interoperabilă* – parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului național și internațional, administrată în concordanță cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar și care se dezvoltă în conformitate cu normele tehnice de interoperabilitate adoptate pe plan european și preluate în legislația din România;

6. *Infrastructura feroviară neinteroperabilă* – parte a infrastructurii feroviare publice sau private a statului, aferentă traficului local, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este administrată și se dezvoltă pe baza unor reglementări specifice interne;
7. *Linii de cale ferată convenționale* – linii de cale ferată cu viteza sub 200 Km/oră;
8. *Rețeaua de transport combinat* – rețeaua de transport internațional combinat este constituită din linii de cale ferată, precum și din terminale de transport combinat, puncte de trecere a frontierei, stații de schimbare a ecartamentului și porturi sau legături cu nave feribot care au importanță deosebită pentru transportul internațional combinat;
9. *Terminal de transport combinat* – loc echipat pentru transbordarea și stocarea UTI (Unități de Transport Intermodal);
10. *Punct de trecere a frontierei* – orice loc organizat și autorizat de Guvernul României pentru trecerea frontierei de stat;
11. *Coridorul Pan-European de transport multimodal IV* – Dresda/Nuremberg – Praga – Viena/Bratislava – Budapesta – Arad – București – Constanța/Craiova – Sofia – Salonic/Plovdiv – Istanbul înseamnă traseul rutier, traseul feroviar și punctele de legătură de transport naval, aerian, maritim și combinat, incluzând instalații auxiliare ca : semnalizări, instalații necesare pentru dirijarea traficului, drumuri de acces, puncte de trecere a frontierei, stații de service, terminale pentru mărfuri și călători, depozite, aflate pe traseul coridorului;
12. *Coridorul Pan-European de transport VII* – Dunărea navigabilă, Canalul Dunăre-Marea Neagră, Brațele Dunării Chilia și Sulina, legăturile navigabile dintre Marea Neagră și Dunăre, Canalul Dunăre-Sava, Canalul Dunăre-Tisa și infrastructurile portuare importante situate pe aceste căi navigabile;
13. *Coridorul Pan-European de transport intermodal IX* – Helsinki – St. Petersburg – Moscova/Pscov-Vitebsk – Kiev – Ljubasvika – Chișinău – București – Dimitrovgrad înseamnă traseul rutier, traseul feroviar și infrastructurile de transport combinat, incluzând instalații auxiliare ca : drumuri de acces, puncte de trecere a frontierei, stații de service, terminale pentru mărfuri și călători, depozite și instalații necesare pentru dirijare a traficului, aflate pe traseul coridorului, precum și legăturile lor cu toate modurile de infrastructuri de transport aflate pe coridor.
14. *Rețea TEN-R* – Rețea Trans-Europeană de Transport Rutier
15. *Rețea TEN-F* – Rețea Trans-Europeană de Transport Feroviar